INTERNATIONAL® MV™

Configuración: 274 cm (107,9") BBC
Motores: Cummins® ISB 6.7 Euro V y Epa 24;
Cummins ISL 9 Euro V y Epa24

- CARGA SECA
- CARGA REFRIGERADA
- COMPACTADORA
- EXCAVADORA
- PLATAFORMA
- SERVICIOS PÚBLICOS
- TRANSPORTE DE BEBIDAS
- VOLQUETE

Tamaño correcto, equipo correcto, versatilidad insuperable

Presentamos el nuevo MV™ de International®. Desde protección incorporada contra la corrosión hasta extensiones de bastidor delantero disponibles, el nuevo MV está diseñado para ayudarte a hacer bien tu trabajo. Con posibilidades de equipamiento prácticamente ilimitadas, ningún camión tiene tantas aplicaciones como el MV. Ahora, esas características son aún mayores, como el tiempo productivo, la seguridad y la simplicidad de integración de la carrocería. Fácil de usar, cómodo de manejar y con una confiabilidad a toda prueba.

MV DE INTERNATIONAL

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

SEGURIDAD

Nuestro compromiso con la seguridad puede verse en el diseño inteligente, la ingeniería y las características del MV.

- Un diseño bien pensado, con mejor visibilidad gracias al nuevo capó inclinado y a los faros halógenos.
- Nuevas características de seguridad disponibles, como faros LED opcionales y espejos desprendibles, que combinan practicidad con estilo.
- Características de seguridad activa como Bendix® Wingman Fusion y Bendix™ BlindSpotter® opcionales.
- Las características interiores de Driver First™, como la palanca de cambios automáticos, permiten al conductor cambiar de marcha y aplicar el freno Jacobs sin tener que mirar hacia abajo.

CAPACIDAD E INTEGRACIÓN

Las empresas grandes y pequeñas llevan mucho tiempo confiando en la solidez y adaptabilidad del MV.

- El sistema eléctrico International Diamond Logic® se integra con el Serie MV para ofrecer soluciones personalizadas y diagnósticos precisos.
- Características disponibles como cableado para carrocero para iluminación y módulos remotos de activación eléctrica para una integración más sencilla entre el chasis y la carrocería.

TIEMPO PRODUCTIVO

International está dedicada a fabricar camiones con los que puede contar día tras día.

- Los intervalos de mantenimiento del motor fueron extendidos y alineados para que no tenga que ir tanto al departamento de servicio.
- Los paneles de piso revestidos con InterCoat® ChemGuard con piso interior revestido con LINE-X® opcional ayudan a proteger contra ambientes corrosivos.

274 CM (107,9”) BBC – EJE DELANTERO DESPLAZADO HACIA ATRÁS

Peso Bruto Vehicular
- 11.500-24.500 kg (25.500-54.000 lb)

Modelos/BBC/BA
- MV607 / 274 cm (107,9”) BBC / 101 cm (40”) BA
- MV60H / 274 cm (107,9”) BBC / 101 cm (40”) BA (bajo perfil)

Configuraciones de cabina
- Cabina diurna
- Cabina extendida
- Cabina doble

Distancia entre ejes
- 3,25–7,90 m (128–311”)

Configuraciones de ejes
- 4x2 y 6x4

Bastidores
- Acero de baja aleación y alta resistencia: 551.580 kPa (80.000 psi)
- Acero tratado térmicamente de 827.400 kPa (120.000 psi)
- Configuración despejada de cabina a eje para instalación de carrocería
- Extensión frontal integral de 50 cm (20”) para barrenieves hasta de 3,35 m (11 pies)

Eje trasero
- Eje trasero individual (4x2)
  - Meritor: 6.120–13.600 kg (13.500–30.000 lb)
  - Dana Spicer: 6.120–13.600 kg (13.500–30.000 lb)
- Eje trasero doble (6x4)
  - Meritor: 15.400–18.100 kg (34.000–40.000 lb)
  - Dana Spicer: 18.100 kg) 40.000 lb)

Suspensión trasera
- Muelle individual de resistencia variable: 8.400–14.000 kg (18.500–31.000 lb)
- Doble, muelle de 4 hojas: 15.400–18.100 kg (34.000–40.000 lb)
- Suspensión neumática HAS de 14.454 kg (23.000 lbs) y PRIMAXX de 11.818 kg (26.000 lbs) disponible para ejes individuales.
- Suspensión neumática IROS de 18.818 kg (40.000 lbs) para ejes dobles

Eje delantero
- Meritor: 3.628–6.350 kg (8.000–14.000 lb) (4x2, 6x4)
- Dana Spicer: 3.628–6.668 kg (8.000–14.700 lb)
- Hendrickson Steertek: 4.536–5.443 (10.000–12.000 lb)

Suspensión delantera
- Muelles de hojas parabólicas: 3.628–6.350 kg (8.000–14.000 lb)

Sistema eléctrico
- Sistema eléctrico Diamond Logic
- Alternadores de 12 V, 160–325 amperios
- Baterías: 2 a 3 de 12 voltios, 1.320–3.450 CCA
- Faros halógenos de larga duración, opcionales de LED

Sistema de escape
- Individual, horizontal con dispositivo de postratamiento, instalado en el lado derecho del bastidor, debajo de la cabina o detrás de la cabina. Tubo de escape horizontal o vertical.

Frenos
- Neumáticos con ABS, control de tracción opcional, programa de control de estabilidad con control de tracción opcional

Dirección
- Servodirección TRW/Ross
- Servodirección Sheppard

Motor
- Cummins® ISB 6.7 EURO V 225–300 HP y 850- 1.100 N·m (627-811 lb-ft) de torque.
- Cummins® B 6.7 EPA24 200–360 HP y 813- 1.100 N·m (600-800 lb-ft) de torque.
- Cummins® ISL9 EURO V 280–320 HP y 1.060-1.700 N·m (780–1356 lb-ft) de torque.
- Cummins® L9 EPA24 260–360 HP y 1.166-1.560 N·m (860–1150 lb-ft) de torque

Transmisión
- Eaton® Fuller: Mecánica de 6 y 10 velocidades
- Allison: Automática, Sexta Generacion 3000-3500 (HS, RDS)
- Eaton Fuller Advantage: Mecánica automatizada de 10 velocidades

Tanque de combustible
- Sencillo de 189-265-379 litros (50-70-100 galones)
- Doble de 530 litros [265/265 c/u] (140 galones [70/70 c/u])

Tanque de DEF
- 19–26 litros (5–7 galones)

Neumáticos
- Continental, Michelin, Goodyear, Bridgestone, Hankook, Yokohama

La especificaciones aquí presentadas pueden variar en cada país o mercado.
Nota: La información y las conclusiones aquí contenidas se consideran correctas al momento de la publicación, pero no son necesariamente pertinentes para vehículos similares con especificaciones diferentes o con fechas de fabricación posteriores a esta publicación. Vehículos con diferentes especificaciones o fechas de fabricación posteriores pueden tener resultados diferentes. Las especificaciones de los vehículos están sujetas a cambios sin previo aviso. TAD21009 07/2023.

©2022 Navistar Inc. Todos los derechos reservados. Todas las marcas son marcas registradas de sus respectivos dueños.